Libretto uso

Si prega di considerare che le specifiche e le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche ai fini del miglioramento del prodotto. Per informazioni aggiornate sul prodotto consultate www.Backc6.com

Le Back C6 sono destinate esclusivamente a percorsi fuoristrada con fondo battuto liscio, ma non per salti, scontri o altri sport estremi.

Assicurarsi di utilizzare la bicicletta per la destinazione prevista poiché in caso contrario possono danneggiarsi alcuni componenti.

Il peso del ciclista, incluso il bagaglio, non deve superare i 90 Kg.

Utilizzare la Back C6 con uno sgancio rapido della ruota non regolato adeguatamente può causare l'oscillazione o il distacco della ruota, con gravi conseguenze, anche per l'incolumità del pilota.

AVVERTENZA: se non si stringono a sufficienza i bulloni di fissaggio situati sul telaio principale Fig. 1, sul cannotto di sterzo (punti A), sul carro posteriore (punto B), sulla ruota posteriore (punto C), e sulle pedane (punto D) si può determinare la perdita di controllo del mezzo con conseguente caduta, con possibili gravi conseguenze, anche letali, per il pilota.

Ruote

Installazione della ruota anteriore a sgancio rapido.

ATTENZIONE: se la bicicletta è dotata di freni a disco, fare attenzione a non danneggiare il disco, le pinze o i pattini dei freni quando si reinserisce il disco nella pinza. Non tirare mai la leva di comando del freno a disco se il disco non è inserito correttamente nella pinza.

Spostare la leva di sgancio rapido in modo da allontanarla dalla ruota. Questa è la posizione APERTA.

Con la forcella rivolta in avanti, inserire la ruota nel centro della forcella in modo che l'asse si inserisca fermamente nei forcellini degli attacchi della forcella. La leva di sgancio rapido deve trovarsi sul lato sinistro della Back C6.

Con la leva di sgancio rapido tenuta in posizione APERTA con la mano destra, stringere il dado di regolazione della tensione con la mano sinistra finché non è ben fermo sull'attacco della forcella. Mantenendo la centratura della ruota nella forcella, serrare la leva di sgancio rapido verso l'alto lungo la forcella portandola nella posizione CHIUSA. Ora la leva sarà parallela alla lama della forcella e sarà necessaria una forza adeguata per riportarla in posizione aperta.

Prima di ogni utilizzo

Azionare il freno anteriore per verificare il corretto funzionamento, far dondolare la BackC6 avanti e indietro con il freno azionato per verificare il corretto serraggio della serie sterzo, eventuali rumori o giochi sono sintomi di problemi, in tal caso non usare il mezzo. Verificare con cura lo stato dei cavi freni e dei relativi alloggiamenti. Controllare la tensione dei raggi di entrambe le ruote facento pressione con pollice e indice su ogni

Fig. 1

Segue ➢

coppia di raggi. Non devono cedere alla pressione. Controllare anche il corretto fissaggio degli altri organi meccanici e degli eventuali accessori montati. Controllare il telaio, in particolare in corrispondenza di tutti i giunti, del cannotto di sterzo e del carro posteriore, verificando la presenza di graffi profondi, crepe o zone scolorite.

AVVERTENZA: come qualsiasi dispositivo meccanico, una BackC6 e i relativi componenti sono soggetti a usura. Materiali e meccanismi diversi tendono a usurarsi in gradi variabili e presentano cicli di vita differenti. Se un componente raggiunge la fine del suo ciclo di vita, può rompersi all'improvviso e senza rimedio, causando gravi conseguenze per l'incolumità del pilota. Graffi, crepe e zone scolorite sono segni di usura dovuti a utilizzo eccessivo e indicano che bisogna provvedere alla sostituzione del pezzo. Benché i materiali e la lavorazione della bicicletta o di singoli componenti possano essere coperti da una garanzia per un periodo specificato dal produttore, ciò non assicura una durata del prodotto corrispondente a quella garantita. La vita utile del prodotto spesso è correlata al tipo di utilizzo e al trattamento al quale viene sottoposta la BackC6. La garanzia della BackC6 non implica che questa non possa rompersi o che durerà indefinitamente. Significa solo che la BackC6 è coperta da garanzia, in conformità ai termini specificati

DOPO UN INCIDENTE O IMPATTO:

Controllare attentamente la presenza di danni sul telaio Non usare la Back C6 se presenta segni di danneggiamenti, ad esempio telaio o carro posteriore in fibra di carbonio rotti o scheggiati. Una sensazione insolita o strana a livello del telaio, l'impressione che il carbonio sia morbido o che la sua forma si sia alterata, rumori di rottura o altri rumori non spiegabili, rotture visibili, una colorazione biancastra nella sezione di fibra di carbonio. Se si hanno queste sensazione fare controllare immediatamente la BackC6.

Controllare dopo ogni montaggio e quindi prima di ogni partenza i serraggi dei vari fermi di smontaggio, delle ruote e delle pedane. Controllare dopo ogni rientro il telaio, il cannotto di sterzo e gli alloggiamenti delle pedane. Continuare ad usare un telaio danneggiato può aumentare i rischi di rottura dello stesso, con possibilità di lesioni, anche mortali per il conducente.

COME SI PIEGA LA BACKC6

Come prima operazione si tolgono le due ruote, si svita (senso antiorario) con la chiave apposita il bullone 1 e lo si toglie. Quindi si svita di mezzo giro il bullone 2 utilizzando la medesima chiave in dotazione.

Adesso il carro è libero di ruotare attorno alla vite 1 che funge da perno, lo si ruota in senso orario finché il carro nella sua parte centrale tocca il tubo del telaio. A questo punto si avvita il bullone 2 in modo da bloccare il carro in questa posizione.

Per piegare lo sterzo, come prima operazione bisogna svitare la vita vite 4 di mezzo giro sempre con l'apposita chiave, dopodiché si provveda a svitare completamente la vite 3.

A questo punto si ruota la forcella in modo che i foderi nella parte bassa siano orientati verso il telaio e non più in avanti. (Successivamente si ruota lo sterzo in senso orario finché i foderi della forcella si sovrappongano con il tubo del telaio. Questa operazione non deve essere eseguita nel caso in cui la Back C6 venga riposta nel suo apposito zaino) In questo caso la vite 4 funge da perno per la rotazione.

Adesso si stringe la vite 4 in modo da bloccare lo sterzo.

COME SI MONTA LA BACKC6

Per rimontare la BackC6 si eseguono le operazioni sopra elencate dello smontaggio in senso inverso.

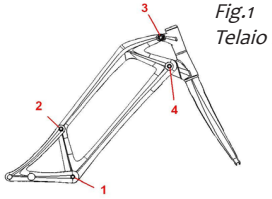

Fig.1
Telaio montato

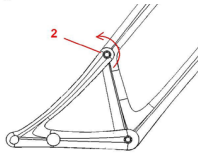

Fig. 2
Allentamento vite 2

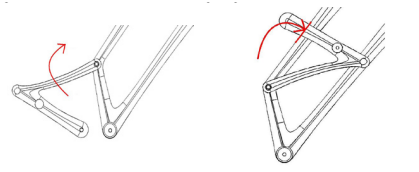

Fig. 3 rotazione del carro fino alla battuta

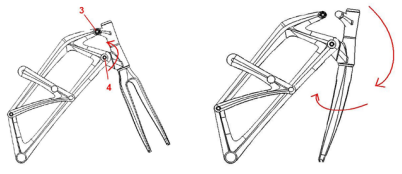

Fig. 4 Allentamento della vite 4 e rotazione della forcella e dello sterzo

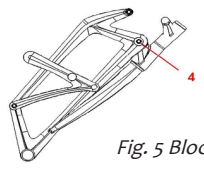

Fig. 5 Bloccaggio dello sterzo

USER MANUAL

Please note that the specifications and information in this Manual are subject to modification in order to improve the product. For current product information see http://www.Backc6.com

Back C6 bikes are exclusively for off-road use on smooth tracks and are not for jumping or for any form of impact or extreme sport.

Make sure you use the bicycle only for its intended service; otherwise there will be damage to parts and components of the bike.

The weight of the cyclist, baggage included, must not exceed 90 kg.

Using the bike with the wheel quick-release device not correctly adjusted can cause oscillation of the wheel or its detachment from the back C6, with serious consequences for the rider's safety.

WARNING: if you do not adequately tighten the fastening bolts on the main frame Fig. 1, on the steering column (point A), on the rear carriage (point B), on the rear wheel (point C) and on the pegs (point D) you may lose control of the bike or cause falls with serious and even lethal consequences for the rider.

WHEELS

Fitting the quick release front wheel.

WARNING: if the bicycle has disc brakes, be careful not to damage the disc, the clamps and the brake shoes when putting the disc in the clamp. Never actuate the disc brake lever when the disc is not correctly inserted in the clamp.

Move the quick release lever away from the wheel. This is the OPEN position.

With the steering fork pointing ahead, insert the wheel in the centre of the fork so that the wheel shaft fits firmly into the fork attachments. The quick release lever must be to the left of the bicycle.

Holding the quick release lever OPEN with your right hand, tighten the tension adjustment nut with your left hand until it is firmly attached to the fork attachment.

While you push the wheel firmly to the top of the fork attachments, at the same time centring the wheel in the fork, move the quick release lever upwards and bring it to the CLOSED position. Now the lever should be parallel to the fork blade. With adequate force, the lever should leave a raised mark on the surface of the fork.

BEFORE EVERY USE OF THE BIKE:

Actuate the front brake to verify correct functioning and, keeping it pressed, swing the bike backwards and forwards to check whether the steering system is well tightened. Any noise or plays mean there is something wrong: in this case, do not use the bike.

Carefully check the brake cables and their lodgings. Check that the spokes in both wheels are tensioned correctly by squeezing each pair of them between thumb and forefinger. The spokes must not give in under pressure.

Also check that all parts and mounted accessories are correctly fastened.

Fig. 1

Segue ➢

Check the frame, in particular the joints, the steering column and the rear carriage, checking for any deep scratches, cracks or discoloured areas.

WARNING: like any mechanical device, a Back C6 and its components are subject to wear. Differing materials and mechanisms tend to wear at different rates and have different life cycles. If a component reaches the end of its life, it can break suddenly and irreparably, with serious consequences for the rider's safety. Scratches, cracks and discoloured areas are signs of wear due to excessive use and indicate that a part must be replaced. Although the material and manufacture of the bicycle and of any single components can be covered by a guarantee for a time specified by the producer, this does not ensure a product life corresponding to the guarantee term. The useful life of the product is often correlated to the type of use and treatment to which the Back 6 is subjected. The Back C6 guarantee does not imply that it cannot break nor that it has indefinite life. It only means that the Back C6 is covered by guarantee in conformity with the specified terms.

AFTER AN ACCIDENT OR IMPACT:

check carefully for damage to the frame. Do not use the Back C6 if it shows any sign of damage, for example if there are broken or chipped carbon fibres in the frame or the rear carriage.

An unusual or strange sensation in the frame, an impression that the carbon is soft or has changed form, unexplained and unusual noises of breakage, visible breakage, whitish marks on carbon fibre areas: if any of these appear, have the BackC6 checked over immediately and completely.

Before all starts, check all fastenings of the various release mechanisms, as well as of the wheels and pegs.

When you return, check the frame, the steering column and the peg mountings.

Continuing to use a damaged frame can increase the risk of its breakage, with possible injuries or death for the rider.

HOW TO FOLD THE FRAME

Starting with the open frame, the first operations are to remove the two wheels, unscrew Bolt 1 and remove it.

The second operation is to slacken Bolt 2 anticlockwise by half a turn, with the specific spanner.

The carriage is now free to rotate around Bolt 1, which acts as a shaft. Now turn the carriage clockwise until its central part touches the frame tube.

Now tighten Bolt 2 and lock the carriage in this position.

To fold the steering, first slacken Bolt 4 anticlockwise by half a turn, again using the specific spanner. Then unscrew Bolt 3 completely.

Now turn the fork so that the sleeves at the bottom are turned towards the frame and no longer forwards.

(Later, the steering is turned clockwise so that the sleeves of the fork coincide with the frame tubes. This must not be done if the Back C6 is put into its carrier bag).

In this case Bolt 4 acts as a rotation shaft.

Now tighten Bolt 4 to lock the steering.

HOW TO UNFOLD THE FRAME

To unfold the frame, carry out the above operations in reverse order.

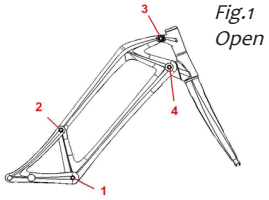

Fig.1
Open frame

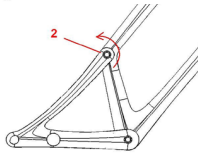

Fig. 2
Slacken Bolt 2

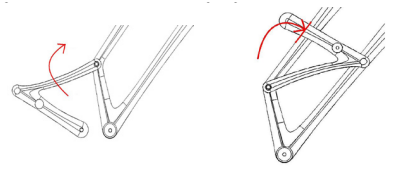

Fig. 3 Rotation of the carriage to the stop

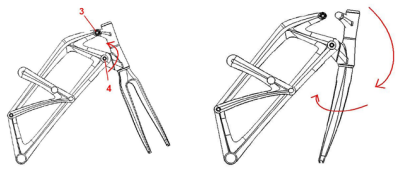

Fig. 4 Slacken Bolt 4 and rotation of the fork and of the steering

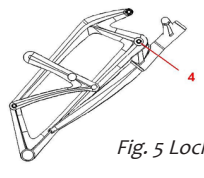

Fig. 5 Locking the steering